

## WAIMES ET VERVIERS

# Leur boîtier dope le moteur et limite la consommation

À Waimes, la société P-Tronic installe un petit bijou de technologie sous les capots. Ce petit boîtier électronique vous fait gagner en puissance, mais aussi en consommation. Le patron explique...

Le parc automobile évolue énormément. Depuis de nombreuses années, le cheval de bataille de P-Tronic était le moteur diesel équipé d'un turbo, amélioré grâce à un boîtier électronique. Une nouvelle version de cet outil permet maintenant de gérer les moteurs essence, les hybrides et même les électriques.

« Il s'agit d'un boîtier additionnel qui permet d'augmenter la puissance, mais surtout de diminuer la consommation des voitures, des véhicules agricoles et des moteurs de bateaux. P-Tronic peut équiper 100 % de la gamme des véhicules diesel, essence, hybrides et, maintenant, électriques », explique Philippe Heeren, patron de P-Tronic.

Le boîtier électronique peut augmenter le couple, la puissance et, automatiquement, faire plonger la consommation. « Une diminu-

tion de l'ordre de -20 à -25 % de consommation d'essence ou de diesel », complète le Heusytois. Le procédé intelligent installé dans votre moteur pilote l'injection de carburant. Ce petit boîtier peut équiper plus d'une centaine de types d'injections présents sur plus de 7.000 modèles de véhicules, s'ils ont un turbo.

## À peine 5 % en Belgique

La société du Heusytois distribue ses produits dans le monde entier. Sur tous les continents, des centaines de milliers de moteurs sont déjà équipés de ce boîtier à la pointe de la technologie. Les 5 % que représente le marché belge de P-Tronic équivalent au marché de l'île de La Réunion.

« Comme il est installé en aval du calculateur, il ne laisse aucune trace, une fois enlevé. Ce qui veut dire que l'on garde 100 % de la garantie, contrairement à de la re-

programmation, qu'on l'appelle ship tuning ou bien changement de cartographie ou encore reprogrammation moteur, qui laisse une trace », ajoute le patron de P-Tronic. Il n'y a pas de limite à la taille du moteur. Le seul critère reste la présence d'un turbo.

## De 466 à 1.375 €

Le tarif dépend du modèle. C'est le coût des câblages connectant le boîtier qui fait la différence. Cer-

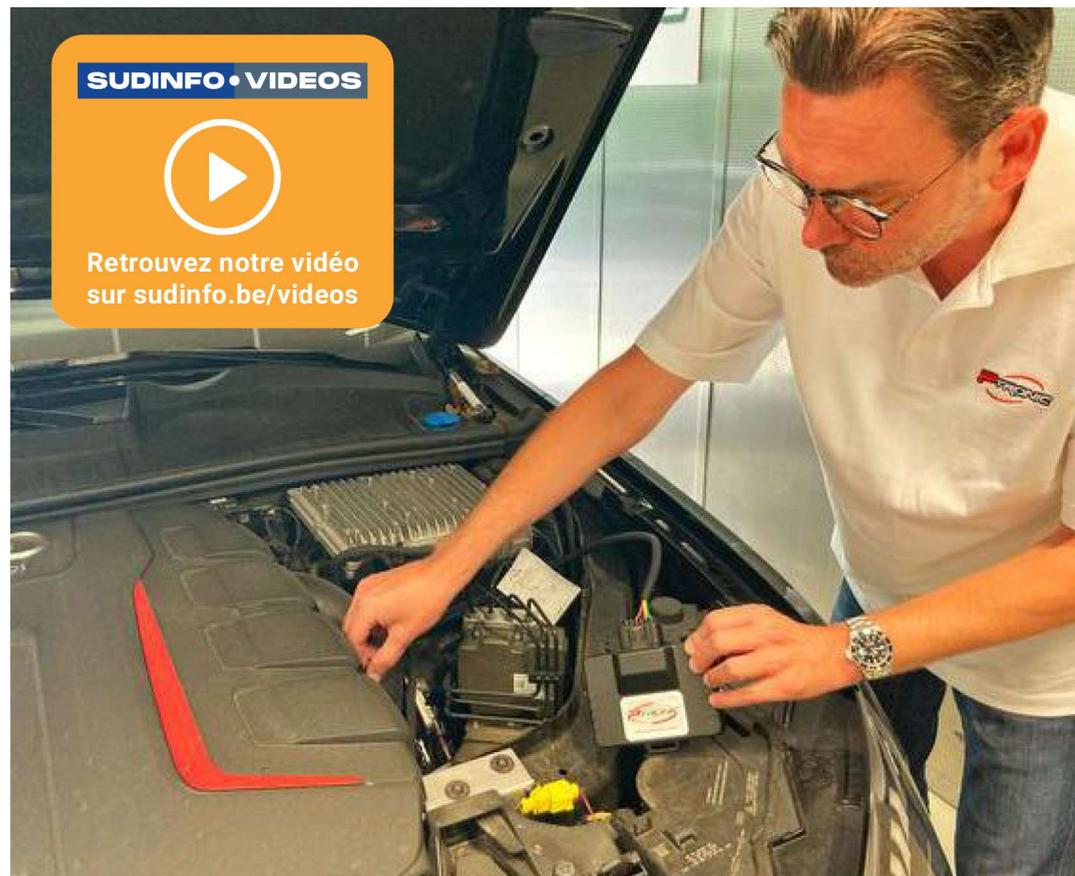


© H.P.L.

« Il permet une diminution de l'ordre de -20 à -25 % de consommation d'essence ou de diesel »

PHILIPPE HEEREN  
Patron de P-Tronic

tains peuvent coûter jusqu'à 375 € HTVA. Tout est déterminé par le modèle de l'injection. « On peut très bien avoir un boîtier qui



SUDINFO • VIDEOS



Retrouvez notre vidéo sur [sudinfo.be/videos](http://sudinfo.be/videos)

Installé sous le capot, le boîtier P-Tronic agit sur le turbo. © H.P.L.

va coûter 1.375 € sur une Polo alors que celui d'une Lamborghini va peut-être coûter la moitié. Cela n'est donc pas lié à la gamme du véhicule, mais bien au type d'injection. Certaines injections sont plus difficiles à repiloter que d'autres. Les technologies sont fort différentes. La fourchette de prix oscillant entre 466 € et 1.375 € comprend aussi les coûts de développement. Mais la société promet une réduction drastique de votre consommation. ■

HUGUES PIERRE LESUISSE

À noter : [www.ptronic.be](http://www.ptronic.be) et [www.ptroni.com](http://www.ptroni.com)

## REMERCIEMENTS



Suite au décès de

**Jeanine LEHANSE**